

今までのGT40に満足できない方へ Mk-Iモデルで1350万円!



FORD GT40 SHELBY ASIA LIMITED



'65年式フォードGT40Mk-I
4灯テールのナローボディを
忠実に再現している



24年間のノウハウが詰まった夢の限定車
シエルビーアジアがこだわりぬいた
フォードGT40リミテッド登場!

'60Sオリジナル図面起こしの精緻なフレーム



オリジナルモデル同様、トノパネル社のモノコックフレーム。フレームカラーはサテンブラックとグレーから選べる。提携会社はオリジナルのGT40のレストレーションを専門にしている、英国の公式レースではこの会社のフレームだけが公認されている

GT40マニアも唸るエクステリア



オリジナルと同様、ボディはグラスファイバー製だ。4灯テールの前期型ナローボディのほか後期型のガルフ仕様ワイドボディも選べる。フロントクリップにはウイングダズファスナーを標準装備。右リアフェンダーとラジエーター中央のチーム識別IDランプやゼッケンランプなど、ル・マンカーならではの装備もオプション設定。マニアも納得のこだわりだ

究極のコクピット



当時のオリジナルモデルを忠実に再現したインテリア。シートのリアルからディテールに至るまで質感にこだわっている。ABCペダルの定番の右ハンドル右シフト。形状、その横のフットレストも当時のロールケージはオプション

400ps仕様の5.7ℓV8



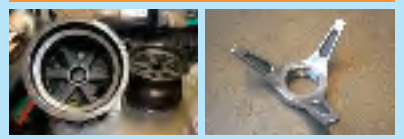
当時のオリジナルモデルを忠実に再現したインテリア。シートのリアルからディテールに至るまで質感にこだわっている。ABCペダルの定番の右ハンドル右シフト。形状、その横のフットレストも当時のロールケージはオプションのものと同じ形状のものを使う

ホイール&タイヤもマニアックに



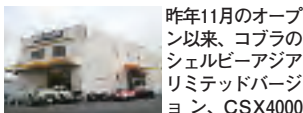
フォードモータースポーツ社製プロックにダート社製のアルミ製ヘッドを使った400ps仕様の5.7ℓV8。トランスミッションはオリジナルと同じヒューランド社製のZF5速MT

ワイドフレアモデルにはBRM社製のフロント10J×15、リア14J×15が用意されている。タイヤはAVON製にこだわりました



ワイドフレアモデルにはBRM社製のフロント10J×15、リア14J×15が用意されている。タイヤはAVON製にこだわりました

SHELBY ASIA INC



昨年11月のオープン以来、コブラのシエルビーアジアリミテッドバージョン、CSX4000シリーズとともに販売好調のシエルビーアジア。1階はショールーム、2階はシエルビーカフェ(5月オープン予定)。住所: 神奈川県横浜市瀬谷区御本町9159-4 (横浜総合卸センター内) TEL: 045-442-7111 営業時間10:00~20:00 <http://www.shelbyasia.com/>

シエルビーアジアが今年2月にリリースしたコブラに続いて、フォードGT40シエルビーアジアリミテッドを販売した。GT40シエルビーアジアリミテッドについて、シエルビーアジア田邊社長は、「オリジナルを除く、これまでのGT40に満足できない方々の声に応えて作りました。私が以前所有していたSAFIR製GT40MKI&II、そしてERRAやGTD、KVA社製などのGT40販売にかかわって得たノウハウの結集です。どうしても私が乗りたいGT40を作りたいという思いも込めてイギリス、アメリカの提携会社にお願いで販売することになりました。詳しいことはぜひ一度、シエルビーアジアセンターロフトにお越しただいて、田邊に相談してください」とのこと。

今回販売するフォードGT40シエルビーアジアリミテッドはMKI仕様をベースにワイドフレアとナローフレアモデルの2種類を用意。ここまでこだわったにもかかわらず1350万円とお求めやすい価格と

シエルビーコブラ正規代理店募集中 / メカニック募集中 (若干名)